// 1 LA VILLE ARCHIPEL

Hier

le bourg était dense, regroupant commerces, habitat, divertissements, santé… Il était le centre du village. Les hameaux et lieux étaient dispersés et reliés entre eux et au bourg par de nombreuses routes et chemins. Entre les deux des champs, des prés, des forêts

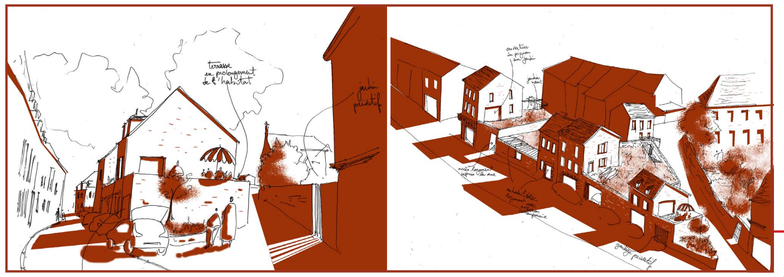
Aujourd'hui

le bourg est densément bâti mais peu habité, l'activité s'est dispersée autour. Le bourg n'est plus vraiment le centre. Les hameaux sont toujours aussi peuplés mais ne sont quasiment plus que des lieux d'activités agricole. Entre les deux, on ne circule quasiment plus qu'en automobile, sans expérience de l'ensemble du village. On a l'impression d'îles déconnectées les unes des autres qu'on ne relie qu'en voiture.

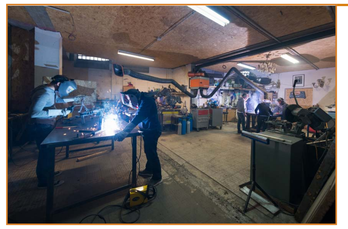
Demain

pourrait être la continuité d'aujourd'hui. Accepter que le centre bourg ancien ne soit plus qu'un gros hameau, qu'une des îles de l'archipel. On imaginerait alors qu'il se dé-densifie, que les maisons abandonnées laissent la place à des jardins, que les habitants du bourg aient la même qualité de vie que dans les hameaux. Le garage devient un vide, une place publique. Les autres îles ne seraient plus des périphéries mais des points d'activités, de commerces… Et entre toutes ces îles par contre, il y aurait de nouveaux chemins, des raccourcis, voies vertes qui permettraient de passer d'île en île, non plus en bateau, mais à la nage.

DEDENSIFICATION DU CENTRE BOURG - «CURAGE» DE L'ILOT DU FOUR BANAL



S'INSPIRER DU DÉJA LA : PLANTATIONS EN PIEDS DE MUR

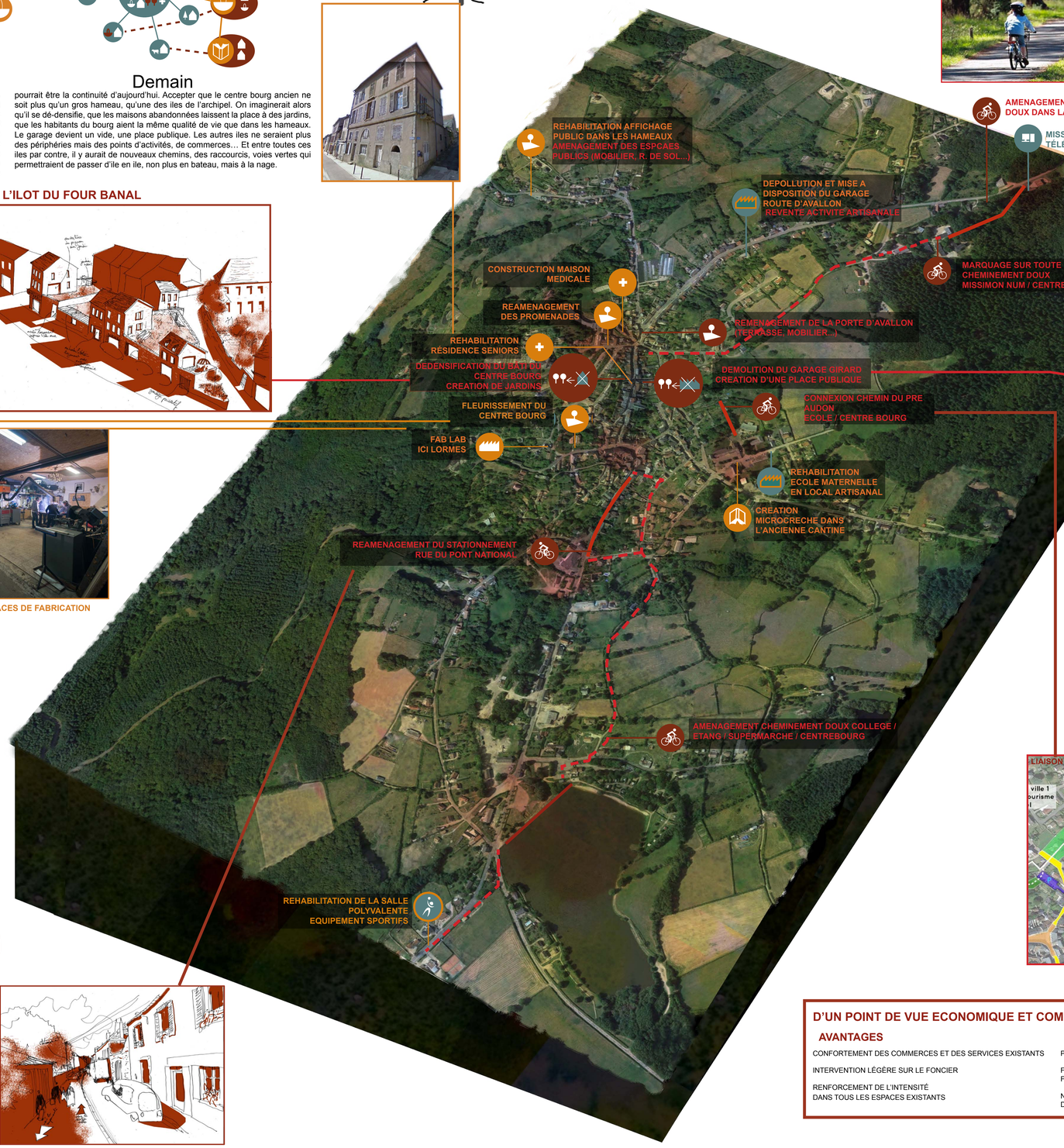


FAB LAB ICI MONTREUIL - ESPACES DE FABRICATION

VELOS ELECTRIQUES EN LIBRE SERVICE

«Je travaille au Fablab, je viens en vélo après avoir déposé mes enfants à l'aide d'une remorque à l'école. A «ICI LORMES», notre fréquentation principale vient des besoins en bricolage pour des travaux domestiques et des besoins en machines pour l'artisanat. Nous avons désormais aussi quelques personnes désirant entreprendre et fabriquer des prototypes.»

«Grâce au nouveau principe d'affichage, nous savons chaque mois les différents événements présents dans l'archipel. Nous avons également un rappel des structures existantes et des moyens de mobilités possibles. La mise en place de vélos éléctriques municipaux facilite grandement la mobilité dans l'archipel Lormois»



PROJETS EXISTANTS | PROJETS EN COURS | PROJETS PROPOSÉS | PROJETS REHABILITÉS

CREATION CHEMINEMENT DOUX

AMENAGEMENT CHEMINEMENT DOUX DANS LA FORÊT

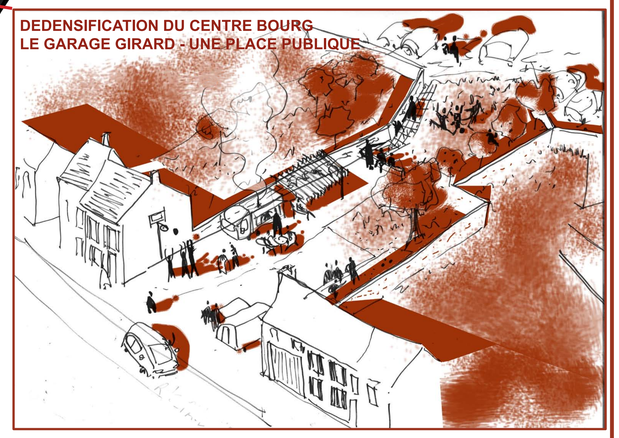
MISSION NUMERIQUE / TÉLÉCENTRE

MARQUAGE SUR TOUTE POUR CHEMINEMENT DOUX MISSIMON NUM / CENTRE BOURG

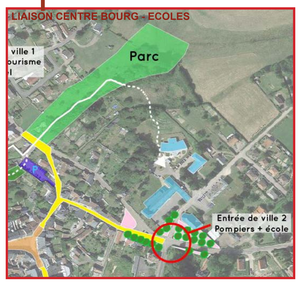
«Depuis que je vis à Lormes, les choses ont bien changé, le centre est bien moins dense qu'avant. Il y a vingt ans, la plupart des maisons insalubres ont été rasées. Aujourd'hui il y a des potagers et des jardins pour presque toutes les maisons.»

VOIRIE PARTAGEE PAR LA SIGNALISATION

DEDENSIFICATION DU CENTRE BOURG LE GARAGE GIRARD - UNE PLACE PUBLIQUE



LIAISON CENTRE BOURG→ECOLES



PROJETS NON SPATIAUX

COMMUNICATION
- CREATION D'UNE NEWLETTERS
- GUIDE DE LORMES
- LIVRETS DES ASSOCIATIONS

CULTURE
- THEATRE DE RUE - TRANSVERSE
- ECOLES CONNECTEES
- FESTIVALS, CONCERT

MOBILITE
- CONTINUITE DE FAIRE COMPAGNIE

D'UN POINT DE VUE ECONOMIQUE ET COMMERCIAL

AVANTAGES	INCONVENIENTS
CONFORTEMENT DES COMMERCES ET DES SERVICES EXISTANTS	PAS D'EFFET SUR LA DILUTION COMMERCIALE
INTERVENTION LÉGÈRE SUR LE FONCIER	FAIBLE SYNERGIE ENTRE LES ESPACES (RISQUE DE RENFORCEMENT D'UN FONCTIONNEMENT AUTONOME)
RENFORCEMENT DE L'INTENSITÉ DANS TOUS LES ESPACES EXISTANTS	NECESSITÉ D'UNE FORTE INTERVENTION SUR LES ESPACES PUBLICS (MOBILITÉ DOUCE, ESPACES PUBLICS MULTIPLES)

Lormes
Petite ville du futur